

DATENBLATT

Iveco E-Way 9,5

Motor

Wasser-Glykol-gekühlter, dreiphasiger Permanentmagnet-Zentrilmotor
1DB2016-2NB06 von Siemens

Dauer-/Peakleistung: 116/160 kW
(bei 750 bis 1.500 min⁻¹)

Dauer-/Peakdrehmoment: 1.900/2.500 Nm

Batterie

NMC, Typ Zen 35 von Forsee (mit LG-Pouchzellen), passiv luftgekühlt, 7 Batteriepacks (2 Heck, 5 Dach) mit je 35 kWh Kapazität, inklusive BMS, aktives Batteriebalancing, Abmessungen pro Batteriepaket (HxBxL) 340/450/1.723 mm

Nennspannung Batteriemodul: 740 V
(minimal 525 V)

Energiedichte auf Batterieebene:
130 Wh/kg

Batteriegesamtkapazität (total/nutzbar):
244/225 kWh

Ladesystem: CCS/Combo 2, Heck (hinter separater Klappe)

Max. Dauer-/Peakladerate (bei 50 % SOC):
73/220 kW

Gewicht Batterie: 1.925 kg

Fahrwerk

VA: Iveco RI 75 E mit Einzelradaufhängung

HA: ZF AV 133/80, Stabilisator, Übersetzung $i = 7,36$

Bereifung: VA: Michelin X InCity 275/70 R 22.5, HA: Michelin X One XDU 455/45 R 22.5 (Supersingle)

Bremsanlage

Mechanisch-pneumatisches Bremsensystem (EBS) mit ABS und ASR, innenbelüftete Scheibenbremsen, manuelle Haltestellenbremse

Ausstattung (Auswahl)

Klasse I, zertifiziert nach ECE R100.02, Antikorrosionsbehandlung des Rahmens durch Kataphoresebad, Karosseriestruktur bestehend aus fünf verschraubten Platten aus geschweißten Edelstahlprofilen und Blechtafeln, 12 mm dicker Sperrholzboden, Front- und Heckbereich, Dach sowie Seitenverkleidungen aus Verbundmaterial (geklebte Montage), vordere und hintere Stoßstange in drei Teilen aus Verbundmaterial, Zielanzeigen von Ameli, LED-Außen- und -Innenbeleuchtung, pneumatischer vorderer Einstieg mit doppelflügeliger, pneumatischer Innenschwenktür von Ventura mit Doppelverglasung, Mitteleinstieg mit doppelflügeliger, pneumatischer Außenschwenkschiebetür, elektrische Rollstuhlrampe an Tür 2, Sondernutzungsbereich gegenüber von Tür 2, Mobile-Eye-System mit zwei Kameras, VDV-Instrumententafel mit digitalem Actia-Zentraldisplay,

Rekuperationshebel in vier Stufen, manuelles Kneeling, Fahrgaststühle Ruspa Citipro in Edelstahl mit Sitzstoff und transparenter Rückenlehne, Edelstahlhaltestangen, Gerflor Tarabus Holzbodenoptik, tiefgezogene Seitenscheiben, elektrische Klimaanlage Eberspächer Süttrak K353 G4 II (Kühlleistung 22 kW), Hybridheizer Valeo Thermo H (Heizleistung 20 kW elektrisch, 23 kW Diesel/HVO, 56-l-Tank), unabhängige Regulierung Klima und Heizung des Fahrers

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe: 9.520/2.330/3.350 mm

Radstand: 4.130 mm

Überhänge (v/h): 2.515/2.875 mm

Radeinschlag (VA): 53,5°

Wendekreis: 16.320 mm

Einstiegshöhe (v/M/h): 320/330 mm (mit Kneeling 270 mm)

Lichte Türbreite (v/Mitte): 1.000/1.200 mm

Innenstehhöhe: 2.370 mm

Leergewicht (je nach Ausstattung):

12.600 bis 12.800 kg

Zul. Achslasten v/h: 7.500/10.400 kg

Leergewicht: 11.450 kg

Zul. Gesamtgewicht: 17.900 kg

Fahrgastkapazität: 71, davon 16 Sitzplätze und 55/51 Stehplätze, ein Rollstuhlplatz

Preis

Auf Anfrage

MESSDATEN

Iveco E-Way 9,5

Teststrecke

Strecke: Bonn-Friesdorf (SWB-Betriebshof), -Plittersdorf, -Godesberg, -Heiderhof und zurück zum SWB-Betriebshof

Umlauf: 19,2 km, 41 Haltestellen mit Türöffnung

Fahrtzeiten: 9:27 bis 18:19 Uhr

Streckenbedingungen

Trockene Fahrbahn, überwiegend geringer Wind, heiter, Außentemperatur ca. 12 bis 20°C, Innentemperatur im Bus ca. 19 bis 22°C

Verbrauchsmessung

Zurückgelegte Strecke	115 km
Einsatzzeit	6.44 Std.
Ø-Geschwindigkeit	17,08 km/h
Verbrauchte Energie ab Batterie (total)	83,5 kWh
Verbrauchte Energie ab Batterie (pro km)	0,73 kWh/km
Restreichweite	172 km
SOC zum Fahrtende	62,4 %