

Technische Daten: MAN Lion's Coach L

Länge	13,80 m
Breite	2,50 m
Höhe	3,82 m (inkl. Klimaanlage)
Radstand	6.600 mm zw. Achse 1 und 2
Überhang	vorne 2.680 mm, hinten 3.050 mm
Leergewicht	16,1 t
zul. Gesamtgewicht	24,9 t (lt. Schein und Prospekt), 24,0 t (lt. Typenschild)
Achslast	vorne 7,1 t, hinten 17,8 t
Motor	6-Zylinder D 2876LOH03 mit 338 kw/460 PS und hydrostatischem Lüfter zur Motorkühlung
Getriebe	ZF S8 Schaltgetriebe mit fünfstufigem Intarder (Serie)
Hinterachse	Antriebsachse mit Übersetzung $i = 3,70$; zweite Hinterachse lenkbare Nachlaufachse
Tankinhalt	525 l plus 185 l (rechts befüllbar mit Sicherungsklappe)
Weitere Ausstattungsmerkmale:	57 Kielsitze in 3-Sterne-Abstand in 15 und 13 Reihen; Grammer-Fahrersitz; Kiel-Beifahrerklappsitz; Blaupunkt-Audio-Anlage mit CD-Wechsler, Schwanenhalsmikro und Reiseleitermikro; Navigationssystem mit Übertragung auf Video-Bildschirme; Konvekta-Klimaanlage; Seiten- und Deckenverkleidung von Schoepf; 2 Kühlschränke von Frenzel; Bordküche MAN Frenzel FOB 520 mit zwei Kaffeemaschinen; Zentralverriegelung Happich; abnehmbare Anhängerkupplung, Skikorbhalterung (beides laut Graß Serienausstattung)
Preis	275.000,- Euro (lt. MAN-Verkaufsbüro)

Heinz Höwelkröger fährt den Testbus als fester Fahrer. Er ist im großen und ganzen zufrieden mit dem Bus, fand die Schaltung zunächst ein bisschen gewöhnungsbedürftig und war von den vielen kleinen Ausfällen genervt.