



Das Testergebnis im Überblick



Hans-Jochen Ebert lobt, dass der Motorblock einen zentralen Ein-/Aus-Schalt-Knopf besitzt.



Der Nothammer wird nicht durch Vorhänge verdeckt und ist so sehr gut sichtbar.



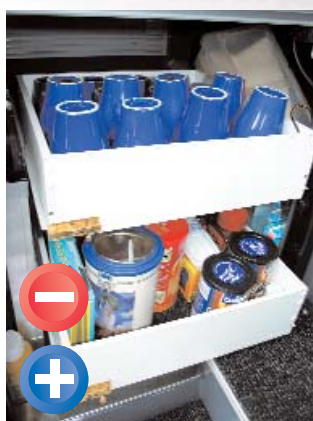
Marco Ebert demonstriert, wie einfach die Radkappen abzuschrauben sind.



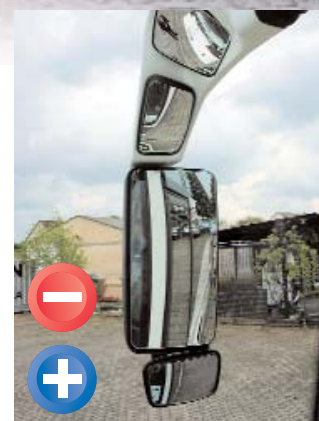
Die Bustoilette selbst ist praktisch, aber der rote Alarmknopf ist so ungünstig platziert, dass er von vielen Benutzern versehentlich gedrückt wird.



Die Kaffeemaschine von TM befindet sich an der hinteren Einstiegstüre und verrichtet seit über einem Jahr gute Dienste.



KulTours hat in Eigenregie ein Schubladen-System unterhalb der Einstiegstüre geschaffen.



Unterhalb der Standardspiegel wurden Zusatzspiegel befestigt, um die Sicht weiter zu verbessern.



An der vorderen Einstiegstüre befindet sich ein serienmäßiges Verriegelungsschloss. Um das Schloss herum ist der Lack mit schwarzem Plastik vor einem möglichen Verkratzen durch den Schlüssel geschützt.



Das Armaturenbrett ist zweckmäßig und übersichtlich angeordnet.



Vier Haltegriffe erleichtern das Zusteigen an der vorderen Eingangstüre.



Die Theaterbestuhlung des Volvo 9700 kommt bei den Fahrgästen sehr gut an.



Hans-Jochen Ebert hat sich seitlich aufklappbare Gepäckfachtüren bestellt, damit er bei Wind und Regen etwas geschützt ist.



Eine Ver- und Entriegelung der hinteren Einstiegstüre von außen ist serienmäßig nicht vorgesehen. Erst auf Wunsch von Hans-Jochen Ebert wurde an der hinteren Einstiegstüre ein Schloss angebracht.



Die Elektrik befindet sich gut und klar geordnet über dem Arbeitsplatz des Busfahrers.