



+ Gut genutzt: Zusätzlichen Stauraum bietet der Platz über den Achsen in der HDH-Variante.



+ Bequemer fahren: Komfortable Sitze machen das Reisen angenehm.



- Sitzt tief: Die Feststellbremse passt nicht zum Konzept des ergonomischen Fahrerarbeitsplatzes.



+ Raumgebend: Die Gepäckablagen öffnen den Raum nach oben.



+ Verschluss: Die Video-Anlage sitzt in den abschließbaren Fächern über dem Fahrerplatz.



+ Einleuchtend I: Xenon-Licht und LED-Blinker sind besonders hell und gut sichtbar bzw. lassen gut sehen.



+ Ausreichend: genügend Stauraum im Gepäckraum, dessen Klappen parallel zum Bus hoch schwenken.



- Klappt nicht: Die Klappe des Kühlschranks schlägt an die Beine des Reiseleiters.

Fotos: Rüdiger Schreiber



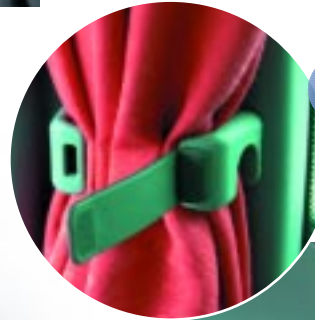
+ Gute Sicht: Der Integralspiegel gewährt beste Rundumsicht.



+ Einleuchtend II: Eine nützliche Hilfe ist die Einstiegsbeleuchtung.



+ Doppelt gut: Die Doppelachse gehört beim zwölf Meter langen HDH zur Serie – Gewichtsprobleme gehören der Vergangenheit an.



+ Detailliert: Praktische Details wie der Gardinenhalter runden den Anspruch an einen Bus der Spitzenklasse ab.



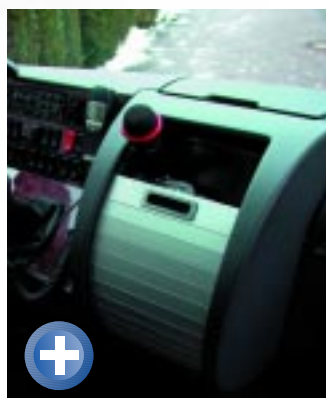
+ Formschön: Innen wie außen – auch das Service-Set wurde mit viel Liebe zum Detail gestaltet.



Unpraktisch: Für Reiseleiter zu klein und nicht gut zu greifen, die Klappe samt Ablagefläche.



+ Multitalent: Der Multifunktionsschalter steuert Tempomat, Bremsomat und Retarder.



+ Versteckt: Audio- und Navigationsanlage lassen sich hinter einem Aluminiumrollo verstecken.

Wertung

Setra S 415 HDH/3

- +** sparsamer Motor
- +** großzügiges Raumgefühl
- +** gute Straßenlage
- +** sehr übersichtlicher Fahrerarbeitsplatz
- +** hohes Ausstattungsniveau
- unpraktische Handbremsposition
- eingengter Fußraum am Begleitersitz