



Die viertürige Version besitzt einen weiteren, 1,20 Meter breiten Einstieg hinter der letzten Achse.



Standard Fahrerplatz nach EBFS-Richtlinie (European Bus System of the Future): links die Parkbremse sowie weitgehend bekannte Schalter im Lenkrad und am Lenkstockhebel.



Einfach zu wechseln: Die Lampen für das Fahrlicht sind die einzigen, die noch nicht in LED-Technik ausgeführt sind.



Die Spray-Ex-Bürsten im Radlauf sind Kundenwunsch.

datenblatt **i**

Technische Daten: Schubgelenkbus „Iveco Urbanway“ (18 Meter)

Motor

Bauart	Iveco Cursor 9, Reihensechszylinder, hinten stehend quer eingebaut
Abgasaufbereitung	Euro VI, SCR only
Einspritzverfahren	Common Rail
Hubraum	8,7 Liter
Leistung	Version I: 265 kW(360 PS)/1.150-2.200 U/min Version II: 294 kW(440 PS)/1.200-1.655 U/min
Drehmoment	1.650 Nm bei 1.200-1.530 U/min 1.700 Nm bei 1.200-1.655 U/min

Maße

Radstand	5,35/6,68 m
Überhang vorne/hinten	2,71/3,17 m
Böschungswinkel vorne/hinten	7°/7°
Länge x Breite x Höhe	17,9 x 2,50 x 3,07 m (inkl. Klimaanlage)
Spurweite vorne/hinten	2.087/1.869 mm
Lichte Innenhöhe Gänge	238 cm
Einstiegshöhe Tür 1/2/3	32/33/34 cm
Breite Türen	120 cm
Wendekreisradius	11,75 m

Gewichte

Zul. Gesamtgewicht	28.000 kg
Zul. Achslasten (VA/MA/HA)	7.245/10.000/11.500 kg

Sitzplätze

Layout mit 3 Türen	39 plus 1 Rollstuhlplatz (Varianten: 35 bis 49 Sitzplätze)
Layout mit 4 Türen	34 plus 1 Rollstuhlplatz (Varianten: 28 bis 44 Sitzplätze)



Beste Übersicht: Der Fahrer sitzt gut geschützt und relativ hoch auf einem Podest.



Klare Linien und große Flächen: Design, das gefällt.

Die Plattform und den Balg mit Haltegriffen steuerte Hübner bei.



Blick vom Heck nach vorne: Der Boden fällt zur Plattform hin ab. Die Haltestangen haben jede Menge Anforderungsknöpfe.



Aufgeräumter Motorraum: Die meisten Nebenaggregate und Wartungspunkte des quer eingebauten „Cursor 9“ sind gut erreichbar. Hilfreich sind LED-Rücklichter und Positionsluchten.