



Gut zugänglich: Aggregate und Komponenten des Antriebs sind gut zu erreichen.



Funktional: Eine druckluftbetätigte Tür!



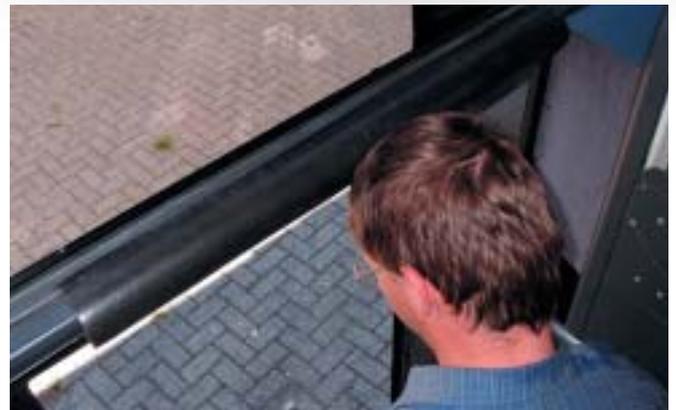
Liebling: Die zahlreichen Lüfter und Luken in der Decken wirken einfallslos.



Plus für den Gast: Komfortable Sitze machen das Reisen angenehm. Der Innenraum wirkt geräumig, hell und freundlich.



Platz genug: Ausreichend Stauraum im Gepäckraum, dessen Klappen parallel zum Bus hoch schwenken. Zusätzlichen Stauraum bietet der Platz über den Achsen.



Schmerzfrei: Einfach aber wirkungsvoll im Falle eines Falles ist der Schaumstoffmantel am unteren Fensterholm der zweiten Tür.



+ Mitgedacht: Eine weitere Trittstufe, die elektrisch ausfährt, erleichtert das Ein- und Aussteigen an der mittleren Tür.



Licht für den kleinsten Raum: Selbst die Toilette verfügt über ein Fenster.



Raumgebend: Die tiefergezogene Fensterbrüstung.



Gut versorgt: Die Bordküche ist ausreichend für die Bordverpflegung.



Weit weg: Die Video-Anlage sitzt zu weit entfernt vom Fahrerplatz.



Moderne Eleganz: Die neue Frontblende wertet das Design des Eurostars noch einmal auf.



Linientreu: Die Nähe zu Mercedes-Benz wird auch im Detail deutlich, wenn die Frontmaske übernommen wird. Bis auf die MB-Frontmaske hat der Bus aber keine Rundungen, sondern typisches EA-Design mit zackiger Linienführung.



Wertung

Ernst Auwärter Eurostar O 404 SHD

- +** sehr gute Fahreigenschaften
- +** großer Gepäckraum
- +** praktische Details
- +** geringes Eigengewicht
- +** geräumiger Fahrgastraum
- Begleiterplatz ungünstig positioniert
- Videoanlage ungünstig positioniert