

**Fischer IMZ:** Ihr starker Partner für die Installation, Instandhaltung und Wartung von **FOGMAKER** Feuerlöschsystemen.

### **Sicher ist sicher: Effektiver Brandschutz zum Schutz von Fahrzeug, Fahrer und Mitfahrenden**

Das **FOGMAKER** Hochdruck-Wasserdnebellöschsystem schützt Personen und Sachwerte vor den Risiken eines Brandereignisses. Es ist das erste nach der UNECE Richtlinie R107 zugelassene Brandbekämpfungssystem.

Das **FOGMAKER**-Löschsystem wurde bereits in mehr als 60 verschiedenen Ländern installiert.

Das leistungsstarke Wasserdnebellöschsystem von **FOGMAKER** bietet einen idealen Schutz gegen potenzielle Brandquellen. Es schirmt die Batterieoberfläche in elektrisch betriebenen Bussen thermisch ab und kühlt sie darüber hinaus. Der fein versprühte Wasserdnebel wird von vielen ausgewiesenen Studien und Forschungsberichten als die erste Wahl zur Kühlung von Bränden durch Lithium-Ionen-Batterien bescheinigt. Heiße Oberflächen werden in kürzester Zeit heruntergekühlt, um der erzeugten Wärme und deren Verbreitung entgegen zu wirken. Der Wasserdnebel kann den Strom nicht leiten, da die Mikrotröpfchen des Wasserdnebels und die isolierende Luft zwischen den einzelnen Tröpfchen dies verhindern. Wasser in seiner herkömmlichen Form kann den Strom je nach enthaltener Ionenkonzentration mehr oder weniger gut leiten. Fahrzeughersteller berücksichtigen dieses und schützen deshalb die Bordelektronik teils gemäß Schutzklasse IP69K. **FOGMAKER** Löschsysteme sind für IP66 geprüft und zugelassen. In Komponenten, die den Schutzgrad IP66 aufweisen, kann der Wasserdnebel nicht eindringen.

Neben den Hauptbatterien besitzen Elektrofahrzeuge Bauteile, von denen eine zusätzliche Brandgefahr ausgeht. Heizungen, Klimakompressoren, Hydraulikflüssigkeiten, 12/24-Volt-Systeme, brennbares Isolationsmaterial sind hier zu nennen. Um ein Übergreifen des Feuers auf andere brennbare Quellen wie die Hochvoltbatterien zu verhindern, ist es wichtig, dass das Brandereignis in einem Elektrofahrzeug schnell erkannt und bekämpft wird. Darüber hinaus verzögert eine Hochdruck-Feuerlöschanlage von **FOGMAKER** die Ausbreitung des Feuers und schafft einen Zeitraum zur Evakuierung des brennenden Fahrzeuges – das kann Leben retten! Das **FOGMAKER** Feuerlöschsystem ist eine sichere Investition zum Schutz von Fahrzeug, Fahrer und Mitfahrenden.

Eine Inspektion einmal im Jahr und eine Wartung alle 5 Jahre – das ist die Voraussetzung für die zuverlässige Funktion Ihres **FOGMAKER**-Systems.

### **Vorteile des FOGMAKER Löschsystems bei Bussen:**

- zertifizierter Partner **Fischer IMZ**
- Die Löschmittelbehälter können lageunabhängig an geeigneter Stelle im Bus verbaut werden
- Das **FOGMAKER**-Feuerlöschsystem erfüllt die Anforderungen der R107 UNECE Richtlinie
- Die lange Sprühdauer des Wasserdnebels von **FOGMAKER** verringert die Gefahr der erneuten Entzündung und bietet mehr Zeit zum Verlassen des Fahrzeuges.
- Geringe Lebenszykluskosten – Jährliche Inspektion, Wartung alle 5 Jahre

- Triple Action<sup>3</sup> – Bekämpfung aller drei Seiten des Feuerdreiecks
- Weiterleitung der elektrischen Signale der Löschanlage über das Buseigene Datenprotokoll möglich
- Nachrüstung Ihrer Busflotte durch standardisierte Bauteile und Montageprozesse möglich

Die einzigartige Beschaffenheit der **FOGMAKER**-Löschbehälter ermöglichen eine vollständige Entleerung, unabhängig der Einbaulage. Dieses ist insbesondere bei Einbauten in beengten Bauräumen vom Vorteil. Es ist auch ein entscheidender Sicherheitsfaktor im Fahrzeug, wenn dieses in eine Seitenlage kommt.

**Ein großer Vorteil des FOKMAKER-Systems ist die Wiederverwendbarkeit: Nach dem Einsatz des Systems wird es einfach nachgefüllt und wiederverwendet!**

**Wir freuen uns auch auf Ihre Anfrage und beraten Sie gerne kompetent und professionell!**

**Fischer – Gruppe: Ihre Spezialisten für Technik mit Ideen aus Verantwortung für Mensch, Umwelt und Maschine...**